

Prešovský samosprávny kraj



Kostrová sieť cyklistických trás v Prešovskom samosprávnom kraji aktualizácia 2024

Oznámenie o strategickom dokumente

podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene
a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov

Prešov, január 2025

Obsah

I. Základné údaje o obstarávateľovi.....	3
1. Názov.....	3
2. Identifikačné číslo	3
3. Adresa sídla	3
4. Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje oprávneného zástupcu obstarávateľa.....	3
5. Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje kontaktnej osoby, od ktorej možno dostať relevantné informácie o strategickom dokumente, a miesto na konzultácie	3
II. Základné údaje o strategickom dokumente.....	4
1. Názov.....	4
2. Charakter	4
3. Hlavné ciele	4
4. Obsah (osnova).....	5
5. Uvažované variantné riešenia zohľadňujúce ciele a geografický rozmer strategického dokumentu	5
6. Vecný a časový harmonogram prípravy a schvaľovania.....	5
7. Vzťah k iným strategickým dokumentom	5
8. Orgán kompetentný na jeho prijatie	6
9. Druh schvaľovacieho dokumentu.....	6
III. Základné údaje o predpokladaných vplyvoch strategického dokumentu na životné prostredie vrátane zdravia	6
1. Požiadavky na vstupy	6
2. Údaje o výstupoch	6
3. Údaje o priamych a nepriamych vplyvoch na životné prostredie.....	6
4. Vplyvy na zdravotný stav obyvateľstva	7
5. Vplyvy na chránené územia [napr. navrhované chránené vtáčie územia, územia európskeho významu, európska sústava chránených území (Natura 2000), národné parky, chránené krajinné oblasti, chránené vodohospodárske oblasti a pod.] vrátane návrhu opatrení na ich zmiernenie	7
6. Možné riziká súvisiace s uplatňovaním strategického materiálu.....	9
7. Vplyvy na životné prostredie presahujúce štátne hranice.....	9
IV. Dotknuté subjekty.....	9
1. Vymedzenie dotknutej verejnosti vrátane jej združení.....	9
2. Zoznam dotknutých subjektov.....	9
3. Dotknuté susedné štáty	15
V. Doplnujúce údaje	15
1. Mapová a iná grafická dokumentácia (napr. výkres širších vzťahov v mierke primeranej charakteru a pôsobnosti strategického dokumentu).....	15
2. Materiály použité pri vypracovaní strategického dokumentu.....	15
VI. Miesto a dátum vypracovania oznámenia	15
VII. Potvrdenie správnosti údajov	15
1. Meno spracovateľa oznámenia	15
2. Potvrdenie správnosti údajov oznámenia podpisom oprávneného zástupcu obstarávateľa, pečiatka.....	16

I. Základné údaje o obstarávateľovi

1. Názov

Prešovský samosprávny kraj

2. Identifikačné číslo

37870475

3. Adresa sídla

Prešovský samosprávny kraj
Námestie mieru 2
080 01 Prešov

4. Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje oprávneného zástupcu obstarávateľa

PaedDr. Milan Majerský, PhD.
Predseda PSK
Námestie mieru 2
080 01 Prešov
Tel. č.: 051/7081 101-102; e-mail: predseda@psk.sk

5. Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje kontaktnej osoby, od ktorej možno dostať relevantné informácie o strategickom dokumente, a miesto na konzultácie

PaedDr. Martina Slivková, PhD., MBA
Vedúca odboru strategického rozvoja
Námestie mieru 2
080 01 Prešov
Tel. č.: 051/7081 502; e-mail: martina.slivkova@psk.sk

Mgr. Kristián Rychvalský
Samostatný odborný referent
Odbor strategického rozvoja, oddelenie Inštitút rozvoja
Námestie mieru 2
080 01 Prešov
Tel. č.: 051/7081 566; e-mail: kristian.rychvalsky@psk.sk

Mgr. Roman Pavlík
Samostatný odborný referent
Odbor strategického rozvoja, oddelenie cestovného ruchu
Námestie mieru 2
080 01 Prešov
Tel. č.: 051/7081 582; e-mail: roman.pavlik@psk.sk

Miesto a čas na konzultácie

Úrad Prešovského samosprávneho kraja
Odbor strategického rozvoja
Námestie mieru 2, 080 01 Prešov.

Konzultovať vo veci posudzovaného strategického dokumentu podľa § 63 ods. 1 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, je možné počas celého procesu posudzovania strategického dokumentu. Čas konzultácií sa určí individuálne prostredníctvom kontaktnej osoby a podľa požiadavky a dohody subjektov, ktoré prejavia o konzultácii záujem.

II. Základné údaje o strategickom dokumente

1. Názov

Kostrová sieť cyklistických trás v Prešovskom samosprávnom kraji.

2. Charakter

Kostrová sieť cyklistických trás v Prešovskom samosprávnom kraji (ďalej ako KS PSK) bola vypracovaná v roku 2018 s cieľom vytvoriť prepojenú a ucelenú infraštruktúru pre cyklistov, ktorá podporuje bezpečnú a ekologickú dopravu, turistiku a rekreáciu. Bola zadaná požiadavka na spracovanie návrhu kostrovej siete cyklistických komunikácií v Prešovskom samosprávnom kraji. Následne bol uvedený „Návrh Kostrovej siete cyklistických trás v PSK“ súčasťou programu zasadnutia Zastupiteľstva PSK dňa 4. februára 2019 a uznesením číslo 165/2019 schválený.

V roku 2023 sa nanovo rozbehli procesy s cieľom aktualizovať kostrovú sieť aj z dôvodu jej zapracovania do pripravovanej zmeny územného plánu kraja, čo má pomôcť zabezpečiť systematický a efektívny rozvoj cyklistickej infraštruktúry. Rovnako jej má dať najvyššiu prioritu a strategický prístup v plánovaní a pomôcť pri efektívnejšom čerpaní či už domácich, alebo európskych finančných prostriedkov na výstavbu.

Má reflektovať rastúci záujem o cyklistiku v posledných rokoch, nie len ako o formu rekreácie, ale aj ako o spôsob ekologickej dopravy a odrážať aktuálne potreby a trendy v oblasti rozvoja infraštruktúry i bezpečnosti, a prispievať k ďalšiemu rozvoju kraja. Od roku 2018 sa infraštruktúra v mnohých častiach regiónu rozšírila a zlepšila. Boli vybudované nové úseky, rekonštruované cesty a doplnené služby pre cyklistov. Okrem toho si za tento čas prešli zmenou aj územné plány miest a obcí, ktoré sa menia v závislosti od urbanistického rozvoja územia.

Pôvodný dokument KS PSK z roku 2018 bol vypracovaný a schválený už v čase keď proces tvorby v súčasnosti platného Územného plánu Prešovského samosprávneho kraja bol uzatvorený. Zapracovanie aktualizácie KS PSK bol jedným z hlavných podnetov vstupujúcich do zmeny územného plánu kraja.

3. Hlavné ciele

Kostrová sieť cyklistických trás predstavuje podklad pre tvorbu hlavných cyklistických tepien v kraji. Spája kľúčové, turisticky významné miesta, obce, mestá a destinácie s víziou napojenia sa aj na okolité kraje a štáty. Cieľom je vytvoriť kvalitné a bezpečné podmienky pre cyklistov, zjednodušiť plánovanie a zabezpečiť prepojenie na ďalšie regionálne a lokálne cyklotrasy.

4. Obsah (osnova)

ÚVOD

1. IDENTIFIKÁCIA ÚZEMIA
2. NORMY BUDOVANIA CYKLOCHODNÍKOV NA SLOVENSKU A VO VYBRANÝCH EURÓPSKYCH KRAJINÁCH
 - 2.1 POŽIADAVKY PRE TRASY KOSTROVEJ SIETE PREŠOVSKÉHO KRAJA
3. AKTUALIZÁCIA KOSTROVEJ SIETE
4. NÁVRH TRASOVANIA KOSTROVEJ SIETE CYKLOTRÁS
5. IMPLEMENTÁCIA CYKLOSČÍTAČOV A PRVKOV DROBNEJ INFRAŠTRUKTÚRY NA KOSTROVEJ SIETI

ZÁVER

ZDROJE

5. Uvažované variantné riešenia zohľadňujúce ciele a geografický rozmer strategického dokumentu

KS PSK bude spracovaná v jednom variante. V prípade procesu posudzovania vplyvov na životné prostredie budú navrhované riešenia a opatrenia porovnávané s nulovým variantom.

6. Vecný a časový harmonogram prípravy a schvaľovania

- a) Vecný a časový harmonogram prípravy:
 - 2-4Q/2023 prvé kolo stretnutí so zástupcami samospráv
 - 4Q/2023 – 1-2Q/2024 druhé kolo stretnutí so zástupcami samospráv
 - 2-4Q/2024 – 3Q/2025 verifikácia trasovania a pripravenosť úsekov, dopracovanie dokumentu
 - 1-3Q/2025 posúdenie vplyvov strategického dokumentu na životné prostredie
- b) Vecný a časový harmonogram schvaľovania:
 - 4Q/2024 – 1Q/2025 predloženie návrhu strategického dokumentu Komisii dopravy, Komisii regionálneho rozvoja a cestovného ruchu, Komisii územného plánovania, ochrany a tvorby životného prostredia pri Zastupiteľstve PSK na odporúčania pre schválenie Zastupiteľstvom PSK
 - 3-4Q/2025 schvaľovanie strategického dokumentu Zastupiteľstvom PSK

7. Vzťah k iným strategickým dokumentom

Program hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja PSK na roky 2021 - 2030

Národná stratégia rozvoja cyklistickej dopravy a cykloturistiky v Slovenskej republike

Stratégia rozvoja cyklo dopravy a cykloturistiky v Prešovskom kraji

Kostrová sieť cyklistických trás v Prešovskom kraji (2018)

Plán udržateľnej mobility PSK (PUM PSK)

Generel dopravnej infraštruktúry PSK

Územný plán Prešovského samosprávneho kraja

8. Orgán kompetentný na jeho prijatie

Zastupiteľstvo Prešovského samosprávneho kraja.

9. Druh schvaľovacieho dokumentu

Uznesenie Zastupiteľstva Prešovského samosprávneho kraja.

III. Základné údaje o predpokladaných vplyvoch strategického dokumentu na životné prostredie vrátane zdravia

1. Požiadavky na vstupy

Spracovanie strategického dokumentu KS PSK vyplýva a nadväzuje na prijaté strategické dokumenty PSK, a to:

- Územný plán Prešovského samosprávneho kraja, ktorého účelom je záväzné určenie zásad a regulatívov štruktúry osídlenia, priestorového usporiadania a funkčného využitia územia, zabezpečenie požiadaviek územného systému ekologickej stability, tvorby krajiny a ochrany životného prostredia.
- Program hospodárskeho a sociálneho rozvoja Prešovského samosprávneho kraja na obdobie 2021 – 2030. Z hľadiska cyklotransportu a cykloturistiky obsahuje:
 - Priorita 1, Strategický cieľ 1.2 Podporiť rozvoj cestovného ruchu a kultúry využitím vysokého endogénneho potenciálu kraja.
 - Priorita 2, Strategický cieľ 2.1 Zlepšiť zdravie obyvateľov, zvýšiť ich bezpečnosť a budovať inkluzívnu a vzdelanú občiansku spoločnosť.
 - Priorita 3, Strategický cieľ 3.1 Vytvoriť udržateľný model rozvoja dopravnej infraštruktúry a udržateľnej energetiky na území kraja.
 - Priorita 3, Strategický cieľ 3.2 Zlepšiť stav životného prostredia a adaptovať územie kraja na zmenu klímy.
- V čase spracovania KS PSK sa súbežne spracováva i Konceptia rozvoja cestovného ruchu Prešovského kraja na roky 2024 - 2030, do ktorej sú a budú priebežné poznatky z jednotlivých častí KS PSK zapracovávané tak, aby vznikla previazanosť medzi týmito strategickými dokumentmi.
- V čase spracovania KS PSK súbežne prebieha proces spracovania návrhu zmeny územného plánu kraja, do ktorého sú a budú priebežné návrhy trás KS PSK zapracovávané tak, aby vznikla previazanosť medzi týmito strategickými dokumentmi.

2. Údaje o výstupoch

Výstupom bude po ukončení procesu SEA strategický dokument KS PSK, schválená Zastupiteľstvom PSK. KS PSK je spracovávaná súbežne s Konceptiou rozvoja cestovného ruchu Prešovského kraja na roky 2024-2030.

Trasovanie KS PSK bude premietnuté aj do záväznej časti Zmeny č.1 Územného plánu PSK, čím sa stane záväzným aj pre územné plány obcí a miest.

3. Údaje o priamych a nepriamych vplyvoch na životné prostredie

Kostrová sieť cyklotrás má environmentálne vplyvy nielen počas jej prevádzky, ale aj počas realizácie výstavby. Budovanie cyklotrás si môže vyžadovať výrub stromov, odstránenie vegetácie alebo zásahy do biotopov. Výstavba infraštruktúry zahŕňa použitie materiálov, ako je betón, asfalt či kameň,

ktorých výroba a preprava zvyšujú ekologickú stopu projektu. Stavebné práce môžu spôsobiť dočasné znečistenie ovzdušia prachom a zvýšenú hlučnosť, čo môže negatívne ovplyvniť miestnych obyvateľov a voľne žijúce živočíchy. Po realizácii kostrovej siete nastupujú aj pozitívne vplyvy, ktoré môžu kompenzovať tie negatívne počas výstavby. Cyklotrasy podporujú presun obyvateľov z motorových vozidiel na bicykle, čím sa znižuje množstvo emisií CO₂ a ďalších znečisťujúcich látok v ovzduší. To vedie k zlepšeniu kvality ovzdušia a zmierneniu klimatických zmien. Bicykle produkujú minimálnu hlukovú záťaž v porovnaní s automobilmi, čo prispieva k pokojnejšiemu životnému prostrediu, najmä v mestských oblastiach. Zvýšená dostupnosť cyklotrás môže podporiť rozvoj lokálneho turizmu a rekreácie. To môže obmedziť potrebu diaľkových ciest autom a podporiť udržateľné aktivity v regióne. Viditeľná prítomnosť cyklotrás môže posilniť povedomie obyvateľov o význame ekologicky šetrných dopravných alternatív, čo má pozitívny dopad na ich správanie vo vzťahu k životnému prostrediu.

Pri realizácii jednotlivých úsekov cyklotrás možno krátkodobo predpokladať i nepriaznivé vplyvy na životné prostredie skôr nízkej intenzity a závažnosti, keďže návrh cyklotrás bude kopírovať a využívať aj koridory existujúcich ciest II. a III. triedy, účelových a miestnych komunikácií ako aj už existujúce cyklotrasy. Tieto vplyvy je však možné eliminovať dodržiavaním správnych technických a technologických postupov. Už konkrétne projektové zámery (priamo navrhovaná činnosť v území) môžu podliehať samostatnému posudzovaniu vplyvov na ŽP v zmysle zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov. V týchto prípadoch budú navrhnuté konkrétne opatrenia na zmiernenie, resp. elimináciu negatívnych vplyvov za životné prostredie.

4. Vplyvy na zdravotný stav obyvateľstva

Prijatím dokumentu KS PSK nebude mať tento dokument okamžitý vplyv na zdravotný stav obyvateľstva. Reálny prínos pre zdravie občanov sa prejaví až v momente, keď sa na základe tohto dokumentu začne realizovať výstavba cyklochodníkov a ostatná infraštruktúra. Táto infraštruktúra priláka viac ľudí k využívaniu bicyklov ako dopravného prostriedku a zároveň podporí aktívny a zdravý životný štýl. Dokument teda predstavuje len strategický krok, ktorého cieľom je vytvoriť podmienky, ktoré, okrem iného, prispievajú aj k zlepšeniu zdravia obyvateľstva v budúcnosti.

5. Vplyvy na chránené územia [napr. navrhované chránené vtáčie územia, územia európskeho významu, európska sústava chránených území (Natura 2000), národné parky, chránené krajinné oblasti, chránené vodohospodárske oblasti a pod.] vrátane návrhu opatrení na ich zmiernenie

a) Chránené územia prírody

V súčasnosti je vytvorený zákonný rámec pre existenciu chránených území na Slovensku, a to zákon č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov. Do Prešovského kraja plošne zasahujú chránené územie národnej siete (veľkoplošné a maloplošné chránené územia) a územia európskej siete chránených území NATURA 2000 (chránené vtáčie územia a územia európskeho významu):

- V rámci národnej siete chránených území sa na území kraja plošne nachádza, resp. na územie kraja zasahuje 5 národných parkov – Tatranský národný park – TANAP, Pieninský národný park – PIENAP, Národný park Poloniny, Národný park Nízke Tatry – NAPANT a národný park Slovenský raj; nachádzajú sa tu 2 chránené krajinné oblasti CHKO Vihorlat a CHKO Východné Karpaty a 177 chránených území menšieho plošného rozsahu.
- V rámci európskej siete chránených území NATURA 2000 sa na území kraja plošne nachádza, resp. tu zasahuje 10 chránených vtáčích území a 102 území európskeho významu.
- Ďalšou kategóriou chránených území sú mokrade. Na území kraja sa vyskytujú mokrade národného (v počte 21), regionálneho (v počte 20) a lokálneho (v počte 41) významu. Mokrade medzinárodného významu (tzv. ramsarské lokality) sa na území kraja nevyskytujú.

KS PSK navrhuje cyklotrasy aj na územiach s rôznym stupňom ochrany prírody, avšak presah vplyvu na chránené územia môže mať hlavne počas realizácie výstavby. Vo všeobecnosti však môžeme konštatovať, že realizácia bude vychádzať z podrobného prieskumu konkrétneho územia a všetky

činnosti budú zamerané na zachovanie, udržanie, ochranu a zlepšenie stavu chránených území či už možným znížením intenzity prepravy automobilmi ako stanovením podmienok prejazdov v týchto územiach. Z tohto dôvodu je možné predpokladať z dlhodobého hľadiska prevažne pozitívny vplyv na tieto územia.

Je možné však predpokladať, že realizácia niektorých opatrení a aktivít vo voľnej krajine môže mať sčasti i negatívny vplyv na územia prislúchajúce k chráneným územiám, avšak tieto opatrenia a konkrétne činnosti budú posudzované v zmysle platnej legislatívy tak, aby bola zachovaná a nenarušovala sa integrita ochrany chránených území.

b) Chránené vodohospodárske oblasti

Ochranu vodných pomerov a vodárenských zdrojov definuje zákon č. 364/2004 Z. z. o vodách v znení neskorších predpisov. Nad rámec uvedeného zákona do Registra chránených území (Vodný plán Slovenska, 2016) sú zaradené aj územia určené pre ochranu biotopov alebo druhov rastlín a živočíchov, pre ktoré je udržanie alebo zlepšenie stavu vôd dôležitým faktorom ich ochrany. Register chránených území zahŕňa:

- Chránené oblasti určené pre odber pitnej vody (ochranné pásma vodárenských zdrojov, povodia vodárenských tokov; chránené vodohospodárske oblasti) – na území kraja podzemné a povrchové vodárenské zdroje určené na zásobovanie pitnou vodou majú vyhlásené ochranné pásma I., II. a III. stupňa, sú ustanovené povodia vodárenských tokov, sú tu vyhlásené resp. zasahujú tu 3 chránené vodohospodárske oblasti, a to Vihorlat a čiastočne do územia zasahujú Horné povodie Hnilca a Nízke Tatry – východná časť.
- Chránené oblasti určené na rekreáciu vrátane vôd vhodných na kúpanie (vody na rekreáciu nie sú v SR osobitne definované a vymedzené, vymedzené sú vody vhodné na kúpanie) – na území kraja bola v kúpacjej sezóne 2021 do tejto kategórie zaradená Veľká Domaša – Tíšava, Valkov, pláž Dobrá, Holčíkovce, Poľany, Nová Kelča a Nová Kelča – polostrov Krym.
- Chránené oblasti citlivé na živiny (citlivé oblasti a zraniteľné oblasti) – za citlivé oblasti sú ustanovené vodné útvary povrchových vôd na území SR; na území kraja sú ustanovené zraniteľné oblasti v 108 k. ú. obcí
- Chránené oblasti pre ochranu biotopov alebo živočíšnych a rastlinných druhov, vrátane príslušných území NATURA 2000, vyhlásených podľa smernice 92/43/EHS a smernice 79/409/EHS (európska sústava chránených území NATURA 2000, národná sústava chránených území, osobitný druh chránených území – mokrade) – vid' vyššie.
- Chránené oblasti určené pre ochranu hospodársky významných vodných druhov (v SR neboli zavedené).
- Ochrana sladkých povrchových vôd vhodných pre život a reprodukciu pôvodných druhov rýb – za povrchové vody vhodné pre život a reprodukciu pôvodných druhov rýb boli určené vodohospodársky významné vodné toky (kmeňové toky č. I.) a toky ústiace do vodohospodársky významných vodných tokov vrátane ich prítokov (kmeňové toky č. II.). Ich zoznam bol vyhlásený Všeobecne záväznou vyhláškou Krajského úradu ŽP v Prešove č. 4/2005 z 5. mája 2005 (Príloha č. 2).

Navrhované trasy KS PSK môžu viesť aj územím s istým stupňom ochrany vôd resp. môžu byť s nimi v kontakte. Vo všeobecnosti však môžeme konštatovať, že realizácia bude vychádzať z podrobného prieskumu konkrétneho územia a všetky činnosti budú zamerané na zachovanie, udržanie, ochranu a zlepšenie stavu chránených území či už možným znížením intenzity prepravy automobilmi ako stanovením podmienok prejazdov v týchto územiach. Z tohto dôvodu je možné predpokladať z dlhodobého hľadiska prevažne pozitívny vplyv na tieto územia.

Je možné však predpokladať, že realizácia niektorých opatrení a aktivít vo voľnej krajine môže mať sčasti i negatívny vplyv na územia prislúchajúce k vodohospodársky chráneným územiám, avšak tieto opatrenia a konkrétne činnosti budú posudzované v zmysle platnej legislatívy tak, aby bola zachovaná a nenarušovala sa integrita ich ochrany tak, aby nevzniklo potenciálne riziko negatívneho zaťaženia povrchových a podzemných vôd a tiež ohrozenie zdravia obyvateľstva.

6. Možné riziká súvisiace s uplatňovaním strategického materiálu

Riziká súvisiace s uplatňovaním strategického dokumentu KS PSK sa neočakávajú.

7. Vplyvy na životné prostredie presahujúce štátne hranice

Vplyvy na životné prostredie presahujúce štátne hranice sa neočakávajú.

IV. Dotknuté subjekty

1. Vymedzenie dotknutej verejnosti vrátane jej združení

Vzhľadom na charakter strategického dokumentu, jeho rozsah a dosah dotknutou verejnosťou sú všetci občania Prešovského kraja a subjekty, združenia a iniciatívy občanov, právnických a fyzických osôb pôsobiacich v Prešovskom kraji, ktorí prejavia záujem zapojiť sa do procesu, a tým participovať na jej finalizácii.

2. Zoznam dotknutých subjektov

- Ministerstvo životného prostredia SR, Námestie Ľ. Štúra 1, 812 35 Bratislava
- Ministerstvo investícií, regionálneho rozvoja a informatizácie SR, Štefánikova 15, 811 05 Bratislava
- Ministerstvo pôdohospodárstva a rozvoja vidieka SR, Dobrovičova 12, 812 66 Bratislava
- Ministerstvo hospodárstva SR, Mlynské nivy 44/a, 827 15 Bratislava
- Ministerstvo práce, sociálnych vecí a rodiny SR, Špitálska 4, 6, 8, 816 43 Bratislava
- Štátna ochrana prírody SR, Tajovského 28B, 974 09 Banská Bystrica
- Slovenský vodohospodársky podnik, š.p., Radničné námestie 8, 969 01 Banská Štiavnica
- Košický samosprávny kraj, Námestie Maratónu mieru 1, 042 66 Košice
- Banskobystrický samosprávny kraj, Námestie SNP 23, 974 01 Banská Bystrica
- Žilinský samosprávny kraj, Komenského 48, 011 09 Žilina
- Združenie miest a obcí Slovenska, Bezručova 9, 811 09 Bratislava
- Okresný úrad Bardejov, Dlhý rad 16, 085 01 Bardejov
- Okresný úrad Humenné, Kukorelliho 1, 066 01 Humenné
- Okresný úrad Kežmarok, Dr. Alexandra 61, 060 01 Kežmarok
- Okresný úrad Levoča, Námestie Majstra Pavla 59, 054 01 Levoča
- Okresný úrad Medzilaborce, Mierová 4, 068 01 Medzilaborce
- Okresný úrad Poprad, Nábřežie Jána Pavla II. 16, 058 44 Poprad
- Okresný úrad Prešov, Námestie mieru 3, 080 01 Prešov
- Okresný úrad Sabinov, Námestie slobody 85, 083 01 Sabinov
- Okresný úrad Snina, Partizánska 1057, 069 01 Snina
- Okresný úrad Stará Ľubovňa, Nám. gen. Štefánika 1, 064 01 Stará Ľubovňa
- Okresný úrad Stropkov, Hlavná 51/26, 091 01 Stropkov
- Okresný úrad Svidník, Sovietskych hrdinov 102, 089 01 Svidník
- Okresný úrad Vranov nad Topľou, Námestie slobody 5, 093 01 Vranov nad Topľou
- Úrad práce, sociálnych vecí a rodiny prešov, Slovenská 87, 080 01 Prešov
- Správa a údržba ciest PSK, Jesenná 14, 080 05 Prešov
- Slovenská správa ciest, Dúbravská cesta 1152/3, 841 04 Bratislava
- Správa Tatranského národného parku, Tatranská Lomnica 14066, 059 60 Vysoké Tatry
- Správa Pieninského národného parku, SNP 57, 061 01 Spišská Stará Ves
- Podtatranská vodárenská spoločnosť, a.s., Hraničná 662/17, 058 89 Poprad
- Správa NP Poloniny, Ul. Mieru 193, 067 61 Stakčín
- Správa NP Nízke Tatry, Lichardova 129/52, 976 13 Slovenská Ľupča

- Národná diaľničná spoločnosť, Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava
- Slovenský plynárenský priemysel, Mlynské nivy 44/a, 825 11 Bratislava
- Východoslovenská distribučná, Mlynská 31, 042 91 Košice
- Východoslovenská energetika, Mlynská 31, 042 91 Košice
- Východoslovenská vodárenská spoločnosť, Komenského 50, 042 48 Košice
- Obce PSK:
 - Bardejov, okres Bardejov
 - Bartošovce, okres Bardejov
 - Gaboltov, okres Bardejov
 - Gerlachov, okres Bardejov
 - Hertník, okres Bardejov
 - Hervartov, okres Bardejov
 - Jedlinka, okres Bardejov
 - Kľušov, okres Bardejov
 - Kružlov, okres Bardejov
 - Kurov, okres Bardejov
 - Livov, okres Bardejov
 - Livovská Huta, okres Bardejov
 - Lukov, okres Bardejov
 - Mikulášová, okres Bardejov
 - Mokroluh, okres Bardejov
 - Nižná Polianka, okres Bardejov
 - Osikov, okres Bardejov
 - Petrová, okres Bardejov
 - Raslavice, okres Bardejov
 - Rokytov, okres Bardejov
 - Smilno, okres Bardejov
 - Sveržov, okres Bardejov
 - Šarišské Čierne, okres Bardejov
 - Šiba, okres Bardejov
 - Tarnov, okres Bardejov
 - Vaniškovce, okres Bardejov
 - Zborov, okres Bardejov
 - Hažín nad Cirochou, okres Humenné
 - Hudcovce, okres Humenné
 - Humenné, okres Humenné
 - Kamenica nad Cirochou, okres Humenné
 - Lackovce, okres Humenné
 - Modra nad Cirochou, okres Humenné
 - Myslina, okres Humenné
 - Nižná Jablonka, okres Humenné
 - Papín, okres Humenné
 - Topoľovka, okres Humenné
 - Vyšná Jablonka, okres Humenné
 - Závadka, okres Humenné
 - Zubné, okres Humenné
 - Červený Kláštor, okres Kežmarok
 - Holumnica, okres Kežmarok
 - Hradisko, okres Kežmarok
 - Huncovce, okres Kežmarok
 - Ihľany, okres Kežmarok

- Kežmarok, okres Kežmarok
- Lechnica, okres Kežmarok
- Ľubica, okres Kežmarok
- Majere, okres Kežmarok
- Osturňa, okres Kežmarok
- Podhorany, okres Kežmarok
- Slovenská Ves, okres Kežmarok
- Spišská Belá, okres Kežmarok
- Spišská Stará Ves, okres Kežmarok
- Toporec, okres Kežmarok
- Tvarožná, okres Kežmarok
- Veľká Franková, okres Kežmarok
- Veľká Lomnica, okres Kežmarok
- Vojňany, okres Kežmarok
- Beharovce, okres Levoča
- Granč-Petrovce, okres Levoča
- Jablonov, okres Levoča
- Klčov, okres Levoča
- Korytné, okres Levoča
- Levoča, okres Levoča
- Nižné Repaše, okres Levoča
- Poľanovce, okres Levoča
- Spišské Podhradie, okres Levoča
- Studenec, okres Levoča
- Uloža, okres Levoča
- Vyšné Repaše, okres Levoča
- Vyšný Slavkov, okres Levoča
- Čabalovce, okres Medzilaborce
- Habura, okres Medzilaborce
- Krásny Brod, okres Medzilaborce
- Medzilaborce, okres Medzilaborce
- Ňagov, okres Medzilaborce
- Palota, okres Medzilaborce
- Svetlice, okres Medzilaborce
- Výrava, okres Medzilaborce
- Zbojné, okres Medzilaborce
- Batizovce, okres Poprad
- Gánovce, okres Poprad
- Gerlachov, okres Poprad
- Hozelec, okres Poprad
- Hôrka, okres Poprad
- Liptovská Teplička, okres Poprad
- Lučivná, okres Poprad
- Poprad, okres Poprad
- Spišská Teplica, okres Poprad
- Spišský Štiavnik, okres Poprad
- Svit, okres Poprad
- Štrba, okres Poprad
- Šuňava, okres Poprad
- Švábovce, okres Poprad
- Veľký Slavkov, okres Poprad

- Vysoké Tatry, okres Poprad
- Ždiar, okres Poprad
- Bretejovce, okres Prešov
- Červenica, okres Prešov
- Demjata, okres Prešov
- Drienov, okres Prešov
- Drienovská Nová Ves, okres Prešov
- Dulova Ves, okres Prešov
- Fintice, okres Prešov
- Fulianka, okres Prešov
- Haniska, okres Prešov
- Chmeľov, okres Prešov
- Janovík, okres Prešov
- Kapušany, okres Prešov
- Kendice, okres Prešov
- Kokošovce, okres Prešov
- Lada, okres Prešov
- Lemešany, okres Prešov
- Ličartovce, okres Prešov
- Lipníky, okres Prešov
- Ľubotice, okres Prešov
- Nemcovce, okres Prešov
- Petrovany, okres Prešov
- Prešov, okres Prešov
- Ruská Nová Ves, okres Prešov
- Seniakovce, okres Prešov
- Teriakovce, okres Prešov
- Tulčík, okres Prešov
- Veľký Šariš, okres Prešov
- Vyšná Šebastová, okres Prešov
- Zlatá Baňa, okres Prešov
- Bajerovce, okres Sabinov
- Brezovica, okres Sabinov
- Brezovička, okres Sabinov
- Červenica pri Sabinove, okres Sabinov
- Jakubova Voľa, okres Sabinov
- Krásna Lúka, okres Sabinov
- Krivany, okres Sabinov
- Lipany, okres Sabinov
- Ľutina, okres Sabinov
- Nižný Slavkov, okres Sabinov
- Olejníkov, okres Sabinov
- Olšov, okres Sabinov
- Pečovská Nová Ves, okres Sabinov
- Rožkovany, okres Sabinov
- Sabinov, okres Sabinov
- Šarišské Dravce, okres Sabinov
- Šarišské Michaľany, okres Sabinov
- Tichý Potok, okres Sabinov
- Torysa, okres Sabinov
- Belá nad Cirochou, okres Snina

- Brezovec, okres Snina
- Dlhé nad Cirochou, okres Snina
- Kalná Roztoka, okres Snina
- Klenová, okres Snina
- Kolbasov, okres Snina
- Pichne, okres Snina
- Runina, okres Snina
- Ruská Volová, okres Snina
- Ruský Potok, okres Snina
- Snina, okres Snina
- Stakčín, okres Snina
- Stakčínska Roztoka, okres Snina
- Topoľa, okres Snina
- Ubl'a, okres Snina
- Ulič, okres Snina
- Uličské Krivé, okres Snina
- Čirč, okres Stará Ľubovňa
- Ďurková, okres Stará Ľubovňa
- Haligovce, okres Stará Ľubovňa
- Hniezdne, okres Stará Ľubovňa
- Chmeľnica, okres Stará Ľubovňa
- Jakubany, okres Stará Ľubovňa
- Kamienka, okres Stará Ľubovňa
- Kyjov, okres Stará Ľubovňa
- Lacková, okres Stará Ľubovňa
- Legnava, okres Stará Ľubovňa
- Lesnica, okres Stará Ľubovňa
- Malý Lipník, okres Stará Ľubovňa
- Mníšek nad Popradom, okres Stará Ľubovňa
- Nová Ľubovňa, okres Stará Ľubovňa
- Orlov, okres Stará Ľubovňa
- Plaveč, okres Stará Ľubovňa
- Plavnica, okres Stará Ľubovňa
- Podolíneec, okres Stará Ľubovňa
- Stará Ľubovňa, okres Stará Ľubovňa
- Stráňany, okres Stará Ľubovňa
- Sulín, okres Stará Ľubovňa
- Šambron, okres Stará Ľubovňa
- Šarišské Jastrabie, okres Stará Ľubovňa
- Veľký Lipník, okres Stará Ľubovňa
- Vislanka, okres Stará Ľubovňa
- Vyšné Ružbachy, okres Stará Ľubovňa
- Breznica, okres Stropkov
- Bžany, okres Stropkov
- Duplín, okres Stropkov
- Lomné, okres Stropkov
- Miková, okres Stropkov
- Miňovce, okres Stropkov
- Nižná Olšava, okres Stropkov
- Staškovce, okres Stropkov
- Stropkov, okres Stropkov

- Šandal, okres Stropkov
- Tisinec, okres Stropkov
- Turany nad Ondavou, okres Stropkov
- Vladiča, okres Stropkov
- Belejovce, okres Svidník
- Bodružal, okres Svidník
- Cigla, okres Svidník
- Dubová, okres Svidník
- Hunkovce, okres Svidník
- Kečkovce, okres Svidník
- Krajná Poľana, okres Svidník
- Krajné Čierne, okres Svidník
- Ladomirová, okres Svidník
- Mestisko, okres Svidník
- Miroľa, okres Svidník
- Nižná Jedľová, okres Svidník
- Nižný Komárnik, okres Svidník
- Nižný Mirošov, okres Svidník
- Nižný Orlík, okres Svidník
- Pstriná, okres Svidník
- Roztoky, okres Svidník
- Stročín, okres Svidník
- Svidník, okres Svidník
- Vápeník, okres Svidník
- Vyšná Jedľová, okres Svidník
- Vyšný Komárnik, okres Svidník
- Vyšný Orlík, okres Svidník
- Benkovce, okres Vranov nad Topľou
- Bystré, okres Vranov nad Topľou
- Čaklov, okres Vranov nad Topľou
- Čierne nad Topľou, okres Vranov nad Topľou
- Dlhé Klčovo, okres Vranov nad Topľou
- Ďurďoš, okres Vranov nad Topľou
- Hanušovce nad Topľou, okres Vranov nad Topľou
- Hencovce, okres Vranov nad Topľou
- Hlinné, okres Vranov nad Topľou
- Holčíkovce, okres Vranov nad Topľou
- Jastrabie nad Topľou, okres Vranov nad Topľou
- Komárany, okres Vranov nad Topľou
- Kvakovce, okres Vranov nad Topľou
- Majerovce, okres Vranov nad Topľou
- Malá Domaša, okres Vranov nad Topľou
- Medzianky, okres Vranov nad Topľou
- Nižný Hrušov, okres Vranov nad Topľou
- Nižný Kručov, okres Vranov nad Topľou
- Nová Kelča, okres Vranov nad Topľou
- Pavlovce, okres Vranov nad Topľou
- Prosačov, okres Vranov nad Topľou
- Radvanovce, okres Vranov nad Topľou
- Sačurov, okres Vranov nad Topľou
- Sedliská, okres Vranov nad Topľou

- Skrabské, okres Vranov nad Topľou
- Slovenská Kajňa, okres Vranov nad Topľou
- Soľ, okres Vranov nad Topľou
- Tovarné, okres Vranov nad Topľou
- Tovarnianska Polianka, okres Vranov nad Topľou
- Vranov nad Topľou, okres Vranov nad Topľou
- Vyšný Žipov, okres Vranov nad Topľou
- Zámotov, okres Vranov nad Topľou

3. Dotknuté susedné štáty

Vypracovaním a schválením strategického dokumentu nebudú dotknuté susedné štáty.

V. Doplnujúce údaje

1. Mapová a iná grafická dokumentácia (napr. výkres širších vzťahov v mierke primeranej charakteru a pôsobnosti strategického dokumentu)

Návrh KS PSK obsahuje súbor analytických máp, ktoré dokumentujú východiskovú situáciu a aktuálny stav v území. Interaktívna mapa týkajúca sa KS PSK je na Geoportáli PSK.

2. Materiály použité pri vypracovaní strategického dokumentu

Pri tvorbe strategického dokumentu sú využívané najaktuálnejšie údaje existujúce, prístupné a poskytnuté v čase spracovanie dokumentu.

Ďalej ako všeobecné východiskové podklady sú brané do úvahy relevantné štúdie, dokumentácie, stratégie vypracovaných pre územie Slovenskej republiky a v prípade existencie aj ich rozpracovanie na úroveň územia Prešovského kraja.

Vo veľkej miere boli využité strategické dokumenty PSK, a to Program hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja PSK na roky 2021 – 2030, Stratégia rozvoja cyklodopravy a cykloturistiky v Prešovskom kraji, Kostrová sieť cyklistických trás v Prešovskom kraji (2018), Plán udržateľnej mobility PSK (PUM PSK), Generel dopravnej infraštruktúry PSK, Územný plán Prešovského samosprávneho kraja.

VI. Miesto a dátum vypracovania oznámenia

Prešov, január 2025.

VII. Potvrdenie správnosti údajov

1. Meno spracovateľa oznámenia

Mgr. Kristián Rychvalský, samostatný odborný referent
Úrad Prešovského samosprávneho kraja
Odbor strategického rozvoja, oddelenie Inštitút rozvoja
Námestie mieru 2
080 01 Prešov
Tel.: 051/7081 566; e-mail: kristian.rychvalsky@psk.sk

2. Potvrdenie správnosti údajov oznámenia podpísom oprávneného zástupcu obstarávateľa, pečiatka

PaedDr. Milan Majerský, PhD.

Predseda PSK

Námestie mieru 2

080 01 Prešov

Tel.: 051/7081 101-102; e-mail: predseda@psk.sk

.....
PaedDr. Milan Majerský, PhD.